このたびは本製品をお買いあげいただきましてありがとうございました。 この取扱説明書は、テーラーの正しい取扱い方法・定期的な点検及び整備 について説明してあります。

本機のすぐれた性能を充分に発揮して、安全に快適な運転をしていただく ため、本書をよくお読みいただき、充分理解してから御使用くださるとと もに、日常の保守点検・整備・給油などを充分に行なって末長くご活用く ださい。又、お読みになった後必ず大切に保存し、わからないことがあっ たとき取出してお読みください。

なお、本製品についてより能率よく農作業を行なっていただくために、不 断の研究成果を新しい技術として、ただちに製品に取り入れておりますの で、お手元のテーラーと、この説明書に多少の違いが生じる場合もありま すが、あらかじめご了承くださいますようお願いいたします。

サービスと保証

このテーラーには、保証書が添付してあります。 詳しくは保証書を御覧ください。

なお、御使用中の故障や御不審な点及びサービ スに関する御用命は、お買いあげいただきまし た販売店・農協又は当社内燃機器支店に, それ ぞれ「御相談窓口」を設けておりますのでお気 軽に御相談ください。

そのさい (1)テーラー名称と車台番号, (2)エンジン名称とエンジン番号,

(3)部品御注文の際は,

タイトル名称・図番及びコードNo(純正部品表参照) を合せて御連絡ください。

主要諸元

◆安全鑑定適合番号

クボタT402……602051

◆型式認定番号

クボタT402…….農1536号

標準付属品

_		
型	. I	T402
機	全 易	₹ 1750mm
体	全幅	710mm
D	全 彦	1110mm
法	輪	275~610mm
Ħ	9	121kg
	名 移	7ボタGS230-2T
I	形式	空冷4サイクル1気筒 立形がソリンエンジン
	総排気量	226 cc
ンジ	出力/回転速度	3.7馬力/1600回転毎分 (クランク軸3200) (最大5.5馬力)
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン
>	燃料タンク容量	3.80
	点火方式	無接点式マグネト点火
	始動方式	リコイルスタータ
9	イヤ	4.00-10
主	クラッチ方式	ベルトテンション
操	向クラッチ方式	
制	動方式	内部拡張式
変連	前道	6段
段数	後道	2段
走	行速度	前進1.2~14.1km/時 後進0.98~1.95km/時
P	TO回転速度	低 780回転/分 高 1342回転/分

名 数量/台 備考 10-12スパナ 14-17スパナ プラグボックス +, - 差換え式 ドライバ プライヤ じょうご 油差し 取扱説明書 純正部品表 保証書 納入品安全説明書 安全注意ポスタ

安全五憲章入り

安全憲章コンプ

快足一一一一



② 久保田鉄工株式会社

*				п	:大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号	₹ 556-91	€ (06)	648-2111
東	東		本	社	東京都中央区日本機室町3丁目3番2号	₹ 103	€ (03)	245-3111
ŧ	海	道	支	店	: 札幌市中央区北3条西3丁目1番地44 (札幌富士ビル)	₹ 060	電(011)	214-3111
東	48		支	店	: 仙台市本町2丁目15番11号	T 980	3 (0222)	67-9000
中	86		支	店	名古屋市中村区各駅3丁目22番8号(大東海ビル)	₹ 450	€ (052)	564-5111
九	例		支	店	: 福岡市博多区博多駅前3丁目2番8号(住友生命博多ビル)	₹812	€ (092)	473-2401
内	N.R.	18 1	拉力	度	:名取市田高字原182番地の1	₹ 981-12	€ (02238)	4-5151
M.	5 使	IS E	比田才	8	秋田市寺内学大小路207番地54号	₹ 011	₹ (0188)	45-1601
内	然機	16 1	友東京	店	漢和市西總1228番地	# 338	€ (0488)	62-1121
M	B 機	16 1	F寫由	店	新潟市上所上1丁目14番15号	₹ 950	€ (025)	285-1261
PI S	140	8	古麗才	高	受知県一宮市観音町 番地	₹ 491	₹ (0586)	24-5111
P	热權	路台	主识主	店	石川県松任市下柏野町956-1	T 924	€ (0762)	75-1121
内包	世機:	18	を出る	唐	開山市宍甘275番地	₹ 703	€ (0862)	79-4511
内包	热機	1000	(子)	店	: 米子市米原 569 善地	₹ 683	₹ (0859)	33-5011
in i	然 概	15 14	阿克	唐	:福岡市東回和自丘2丁目2番76号	P 811-02	₹ (092)	606-3161
內的	热模	IS E	在本意	店	: 熊本県下益城都宮合町大字頭江846 番種の1	₹ 861-41	₹ (096)	357-6181
nis	出模	19 7	5松玉	唐	・香川県穀歌種国分寺町国分字向647の3	₹ 769-01	€ (08787)	4-5091
堺	80		画	所	: 堺市石津北町 64 番地	₹ 590	€ (0722)	41-1121
*	100	=	I	場	字都當市平出工業団地22番地2	₹ 321	€ (0286)	61-1111
Ħ	10		I	塭	茨城縣筑波郡谷和原村字坂野新田10番地	₹ 300-22	₹ (029752	5112
枚	方	59	進	所	枚方市中富大池1丁目1番1号	₹ 573	€ (0720)	40-1121
-	8 品	t	ンタ	_	: 堺市築港新町3丁8番	₹ 592	€ (0722)	45-8601
字書	128	120	センラ	- 1	宇都宮市平出工業団地38~16	# 321	€ (0286)	63-6336
1:1	EM:	2	センタ	- 1	北海道札幌郡広島町宇大曲186-37	₹ 061-12	3 (01137)	6-2335
筑	# B5	B t	229	_	茨城県筑波郡省和原村学坂野新田10番地	₹ 300-22	€ (029752	2293
枚	方題	E t	シタ	-	故方市中宫大油 1 丁目 1 番 1 号	₹ 573	電(0720)	40-1797
71	长女	1-	773	-	コーポレーション(アメリカ・カリフォルニア州) ●カナダ	クボタトラク:	ター販売(株)(:	ナンタリオ州)
					鉄工(有) (サンパウロ市) ● クボタヨーロッパ(株)			
					ガズビン市) ・インドネシアクボタ(種) (スマラン市) ・マレ			
					販売(株)(パンコック市) ◆クボタマルスチール農業機械(株)(フィリ			

品番 62513-6521-2 R.△.9-11.5.AK

小型特殊自動車としての取扱い

このテーラーにトレーラを取付けて道路を走行 すると, 道路運送車両法により小型特殊自動車 になるので、運動大臣の型式認定を受けていま

■小型特殊自動車取得の届出とナ ンバブレートの取付け

トレーラを取付けて道路を走行する場合は、市 町村条令により, その取得を市町村役所に届出, ナンパプレートを取付けなければなりません。 (詳細な手続きは市町村により相違があります) が、役所窓口での簡単な手続きでできます。 ●小型特殊自動車取得の証明書など(御購入店

- 農協で発行)に、軽自動車税(年間標準税額 1000円)を添えて,市町村役所に届出る。 ❷届出が済むと、ナンバブレートが交付される。
- ❸ナンパプレートを車体の取付け位置に取付け る。

■運転免許

(1)トレーラを取付けて道路を走行する場合は, 小型特殊自動車の運転可能な免許が必要です。 (2)道路走行時は、必ず運転免許証を所持して<

■自動車損害賠償責任保険のお勧め

万一の交通事故補償に備えて、任意保険に加入 されることをお勧めします。

■道路走行時の注意

(1)型式認定時の寸法を越えるトレーラを取付け ないでください。

(2)プレーキのきかないトレーラは使用しないで ください。 (3)バックミラー・ホーン・後部反射器・ヘッド

ランブガ、確実に作用するか点検し、整備し てください。 (4)最高速度は15km/時以下です。車輪やプーリ

を交換して、これ以上の速度が出るようにし

ないでください。 (5)運転者のほかは乗車させないでください。 (6)トレーラの積載重量と寸法を守りましょう。 (7)動力取出し軸にカバーをしてください。

■小型特殊自動車とは,

カタピラを有する自動車、農耕作業用自動 車及び運輸大臣の指定する特殊な構造を有 する自動車で、下欄に該当する自動車。

			全長	4.70 m	以下
車体	の大き	きさ	全幅	1.70m	以下
			全高	2.00 m	以下
最	高	速	度	15km/8	不以待
原動	機の	総排	気量	1500cc	以下

■小型特殊自動車に必要な保安

(1)最小回転半径

トレーラを取付けた状態で、最外側のわだ ちについて12m以下。 (2)プレーキ

1 系統以上の制動装置が必要です。その制 動距離は,制動初速度15km 毎時未満の最高 速度の状態で、5m以内で停止すること。 (3)ヘッドランプ

前方に1個のヘッドランプが必要です。 (4)後部反射器

トレーラの後面には、後部反射器を備えな ければなりません。

トレーラを使用される場合は、確認の上、 装備されていない場合は, 販売店・農協で 御購入の上、必ず取付けてください。

(クボタ純正トレーラには,後部反射器が 装備されています。

(5)ホーン ホーンは必ず備え付けなければなりません。

(6)バックミラー バックミラーは必ず備え付けなければなり

※このテーラーには、ヘッドランプ・ホー ン・バックミラーは装備されていますの

で、更に装備する必要はありません。

耕うん機・テーラー 🖶 安全五憲章

- 1. 道路走行・ほ場の出入り・車への積降しのときは、必ずロータ
- 2. 農道を走行するときは、スピードを落とし路肩に注意します。

安全運転のために、次のことがらを必ず守ってください。

- 3. ほ場の出入り・車への積降しは上りは前進,下りは後進で行な います。
- 4. バックをするときは、スピードを緩め背後の障害物に注意します。
- 5. 機体の点検・調整・整備は必ず、エンジンを止めてから行ないます。
- この機械をお使いになるときは復唱してください。

1. はじめに

取扱説明書をよく読んで, 機械の使い方をよ く覚えてから使用してください。

リの回転を止めます。

そして機械を点検し, 異常箇所がないか確め てから使用してください。

2. 燃料の給油とエンジンの始動

(1)燃料補給をするときは,

- ●必ずエンジンを停止して行ないます。
- ●燃料をこぼさない。
- ○こぼしたときは、きれいにふきとります。 ●火気厳禁。特に夜間は裸火の下で給油し ない。

(2)密閉した車庫内で、長時間エンジンをかけ たままにしておくと空気を汚し、ガス中毒 を起す危険があります。

(3)エンジンを始動するときは、クラッチを切 り、主変速レバーを「中立」にしてから行 なってください。

3. 始動

発進するときは、周囲の安全を確かめ機械の 付近に人が近づかないようにしてください。 又、バックするときは、足元・後方をよく確 かめてからエンジンを低速にしてバックして ください。

4. 作業中

(1)傾斜地で作業したり重い荷物をけん引する など、無理な運転をすると機械が転倒する ことがあり危険です。

(2)安全カバーなどを取外した状態で運転する と、回転部分に巻込まれる危険があります。 (3)共同作業者がある場合は、動作ごとに合図 をかわしてください。

(4)作業中は機械の近辺に人を近づけてはいけ ません。

中耕ロータリ

中耕ロータリ

外盛り整形板

中耕ロータリ+タバコロータ

+内盛り整形板(T4兼用)

培 土 タバコロータ

5. 積込み・積降ろし

(1)丈夫なすべり止めをしたアユミ板を確実に 固定し、周囲に人がいないことを確認して から行なってください。

(2)積込み・積降ろし中にトラックが移動しな いように、必ずトラックのエンジンを止め、 サイドブレーキを確実にかけてください。

6. 走 行

(1)6速で道路走行中, 操向クラッチは切らな いでください。急旋回して危険です。

(2)下り坂では、クラッチを切ったり、変速を 中立にすると、スピードが出すぎて危険で すので、行なわないでください。

(3) 仮道での変速操作は危険です。平坦な所で あらかじめ遅い速度に変速し、安全な速度 で走行してください。

(4)坂道で操向クラッチを操作すると、思わぬ 方向に機体が曲がることがあります。坂道 では速度を遅くし、ハンドル操作でカーブ を曲がるようにしてください。

(5)高低差が大きいほ場への出入りは、転倒の 恐れがあり、必ずアユミ板を使用してくだ

(6)一般道路上では、自動車に道を譲るなど交 通法規・交通道徳を守ってください。

(ブカーブでは速度を落としてハンドルを操作 してください。

(8)踏切を渡る場合は、必ず一旦停止し、列車 通過の有無を確認の上、速やかに渡ってく ださい。

フ. その他

(1)次のような状態では運転しないでください。 ●飲酒運転。 ●いねむり運転

病気や薬物の作用で正常な運転ができな いとき。 ● 妊娠中の方。

(2)だぶついたズボンや上着など回転部分に巻 込まれやすい服装は、たいへん危険です。 (3)点検・整備・清掃などは、必ずエンジンを

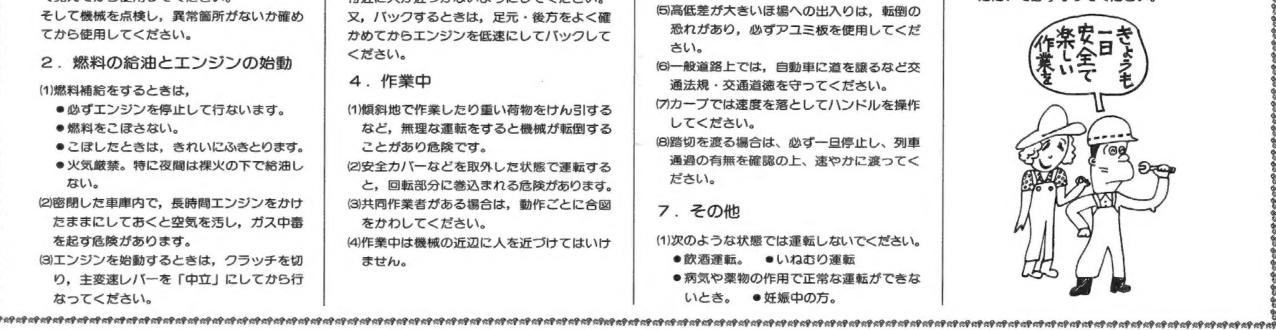
止めてから取扱説明書に従い行なってくだ

(4)作業中,又は作業後に高温部分(マフラな ど)に触れると、ヤケドをする危険があり ますので、必ず冷えてから整備・点検など

を行なってください。 (5)機械を他人に貸す場合は、取扱い方法をよ <説明し、「取扱説明書」「納入品安全説明書」 をよく読むように指導してください。

★以上,機械の取扱いで起りがちなあやまち を未然に防いでいただくために、主だった 注意事項を挙げました。これ以外にも本文 の中で 安全ポイント として、その都度と り上げております。

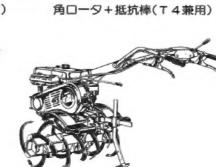
更に、安全のポイントを抜粋した「安全注 意ポスタ」・「納入品安全説明書」を別冊に して添付しておりますので、よくお読みい ただいて必ず守ってください。

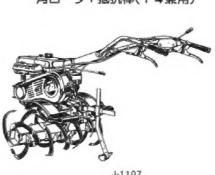


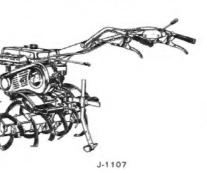
要・アータ・ツ・チ・メ・ン・ト

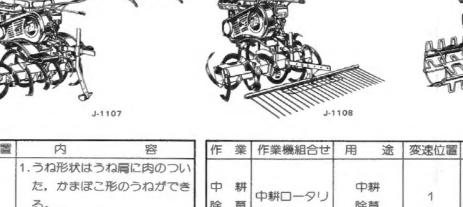
作	業	作業機組合せ	用	途	変速位置	内	容
		スキ	荒赵	2U	3	良い。	< 反転放てきが 使用範囲が広い。
耕	起	角ロータ	一般非	耕起	4	業に適し、良	起・砕土・整地作 い作業ができる。 安定作業ができ
		ラグロータ	般	耕起	4	る。(特に傾斜 よう土・湿田 適)	安定作業ができ 地・砂地・軽し での耕うんに最 に応じてドラム

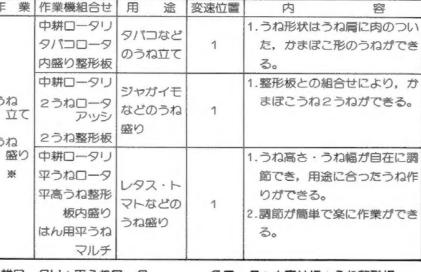
パイプ車輪+双用1段スキ(T4兼用)





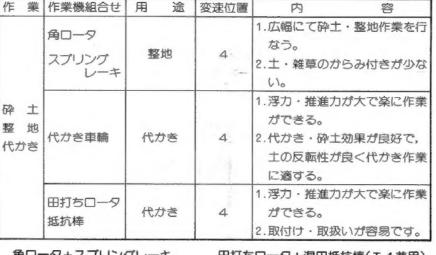


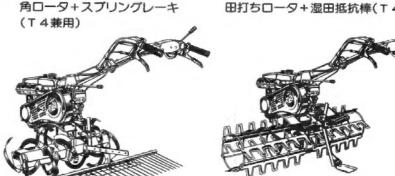


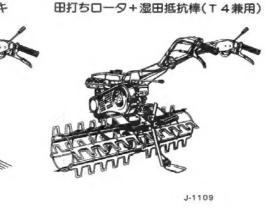












うね間の中耕作業に適してい

補助羽根が開閉式で、うね盛

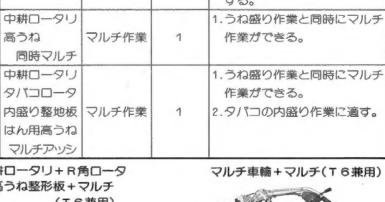
低動力で楽に有効に、土寄せ

り土寄せ作業に適す。

培工作業ができる。

中耕ロータリ(T4兼用)





きる。

.シートの両側は溝を作って埋

めこみながらマルチ作業がで

2. かまぼこ形のマルチ作業に適

中耕ロータリ+R角ロータ (T6兼用)

作 業 作業機組合せ 用 途 変速位置 内

マルチ作業

高うねマルチ

マルチ車輪

中耕ロータリ

同時マルチ

中耕ロータリ

タバコロータ

はん用高うね

マルチアッシ

高うね



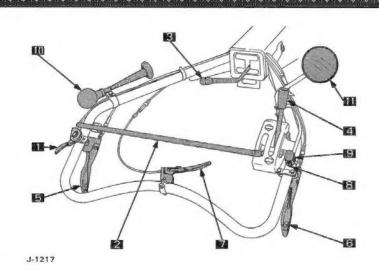
作	業	作業機組合せ	用	途	変速位置	内	容
播	種	種まさ ごんべえ	そ菜の種類	まき	1	1.本機への取付に 簡単にできる。 2.播種駆動輪が がない。	,





(1)図は、T4又はTD6とのセット状態です。 (2)※印作業では、フロントハンドル (品番91314-4011-1) を併用してください。 (3)アタッチメントの選定は、販売店又は農協とよく御相談され、作業条件に合っ たものを御購入ください。

・・・・・・・・ 運・・転・装・・置・・の・説・・明



4 副変速レバー

ができます。

副変速レバー

「低速」

「高速」

2速 26.2

3速 33.2

4速 65.9

5速 72.5

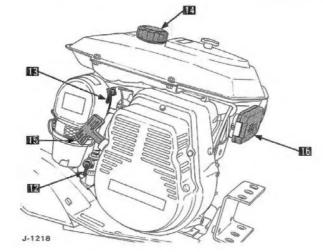
6速 144.2

後 R1速 11.3

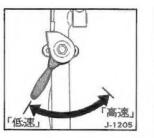
進 R2速 22.5

ださい。

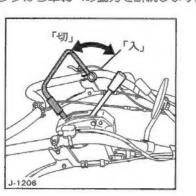
「高速」「低速」の切換え



■スロットルレバー エンジンの回転速 度を調節します。



2 主クラッチレバー エンジンから車軸への動力を断続します。



なるないないないないないないないないないないないないないないないないない (1)トレーラ運搬作業や路上走行時,主ク

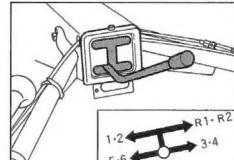
ラッチレバーを急激に入れますと, エ ンストをしたり急に走り出したりして 危険です。

(2)後進のときはハンドルが持上がり危険 ですので、ゆっくり主クラッチレバー を入れてください。

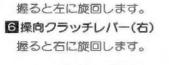
3 主変速レバー

副変速レバーとの組合せにより、前進6段・ 後進2段の変速ができます。作業に適した速 度をお選びください。

●前進後進に関係なく変速が入りにくい場合 は無理をせず、いちど半クラッチにして再 度変速操作をしてください。



5 操向クラッチレバー(左)



く引張ります。

エンジンが始動した

ら, リコイルスター

元に戻してください。

始めてください。

でください。

タハンドルを静かに

バーを徐々に戻します。(開く)

きゅちゅうち 安全ポイント きゅちゅうゅうゅうちゅうき ● 坂道を運行している場合, 又はトレー ラ運搬の場合は、操向クラッチを切る と、急激に機体の方向が変って危険で すから、ハンドルのみで操作してくだ。

「高速」

FR1速」

主変速レバー

エンジン回転速度1600回転/分

スキ耕

ロータ耕・代かき

口一夕耕,代分言

(最高速度14.1km/時)

移動

32.6 トレーラ

変 速 車軸回転速度 走行速度 主な作業

1速 13,2回転/分 19.2m/分 ロータリ耕うん

48.2

95.6

105.2

16.4

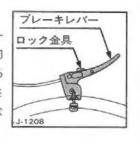
をおなる 安全ポイント きゅうかいかんかんかんかん

●「前進6速」「後進2速」は高速で危険です。

トレーラ作業のほかは、使用しないでく

ዋና የተመሰው የተ

☑ 駐車プレーキ レバーを握るとプレーロック金具 キがききます。更に口 ック金具を作用させる と、レバーガロックさ れ, 駐車プレーキにな ります。

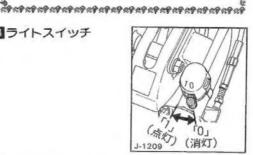


きゅんかんな 安全ポイント きゅんかんかんかんかんかん

●このプレーキレバーは駐車プレーキの ため, 路上走行中は使用しないでくだ 走行中使用すると,ハンドルが上(前進

時)下(バック時)に急激に揺れます。

8 ライトスイッチ



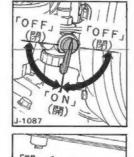
9 エンジン停止ポタン

押すとエンジンが停止します。

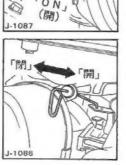
10 警報器 ゴム部を握ると音が鳴ります。

Mバックミラー

12燃料コックレバー



18チョークレバー



14燃料タンクキャップ 順リコイルスタータハンドル 16ヘッドランプ

* * *エンジンの始動前には、必ず* * * * * * * * * 転のしいかにた *仕業点検を行なってください。***

●エンジンの運転調子を見ながら,チョークレ

●2~3分間暖機運転を行なってから、作業を

おものなり、安全ポイント・しょうかものものものものものものものもの

(1)マフラの排気出口方向に、燃えやすいも。

(2)リコイルスタータの引張る方向に人がい

ないか、突起物・障害物がないか確かめ

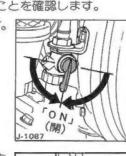
(3)エンジン運転中、マフラに手を触れない。

のがないか確認してください。

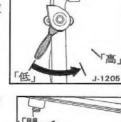
てから始動してください。

※ Participation Application **⑤**リコイルスタータハン ●主クラッチレバーが「切」、主変速レバーが ドルを握って、勢いよ

「中立」の位置にあることを確認します。



❸スロットルレバーを 「高」と「低」の中間の位 置にします。



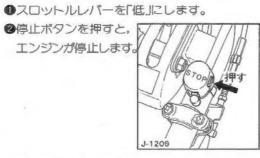
●チョークレバーを「閉」 にします。

エンジンがよく暖ま っているときは,チ ヨークの操作は不要 です。



エンジンの停止******

●スロットルレバーを「低」にします。



③燃料コックを閉じます。

きゅきゅくな 安全ポイント きゅんはんはんはんなんはんなんなんなんなんなん ●エンジン停止直後は、マフラが熱くなっ ていますから、手を触れないようにして ください。

テーラーを安全に調子よく長持ちさせるには

安全ポイント 給排油・点検・調節・清掃中はエンジン停止。

仕業点検(毎日始動前の点検)

故障を未然に防ぐには、機械の状態をいつもよ く知っておくことが大切です。

毎日始動前に, 必ず仕業点検を行なってください。

1. 前日使用の異常箇所。

2. 燃料は充分か。… 3. エンジンオイルの量,及び汚れ。……

4. ミッションオイルの量,及び汚れ。……日 5. エアークリーナエレメントの汚れ。…… 5

6. タイヤの空気圧,及び摩耗,損傷。 7. 各しゆう動部(主クラッチ,テンションア 一
し支点軸。ワイヤなど)にオイル切れが ないか。……

8. 各部の油もれ。

てください。

9. 各部の損傷,及びボルト,ナットの緩み。

ならじ運転総総総総総総 (最初の10時間程度使用まで)

この期間中は各部になじみをつけるため、エン ジンを高速回転させたり、過酷な使用はさけ、 無理をさせないようにしましょう。

1 燃料の給油器器説器器器器器器

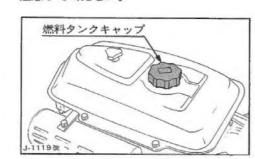
おもおもお 安全ポイント きゃきゃきゃきゃきゃきゃきゃき 1)給油中はエンジン停止・火気厳禁。くわ え煙草での給油はしないでください。

(2)燃料がこぼれたときはきれいにふきとっ

前スタンドを立てて機体を安定させ、給油口か らこし網を通して給油してください。

燃料の種類	規定容量
自動車用無鉛ガソリン	3.80

● 燃料タンク内にゴミや水が混入しないように 注意してください。



◆給油のしかた

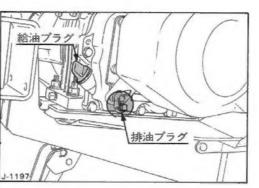
前スタンドを立てて、スタンドの下に台をあき、 エンジンを水平にして、給油口の口元まで入れ ます。



● 粗悪なオイルを使用しますと、エンジンの寿 命を急激に縮めますので、販売店・農協でク ポタ純オイルG20又はG30と指定の上, お求 めください。

◆排油のしかた

前スタンドを立てて、排油プラグを取外して排 出します。



オイルの点検と交換表験の表現の表現の

オイル交換は、旧油といつしょにケース内のゴミも排出させるために、運転使用後オイルが暖まって いる状態のときに排出してください。

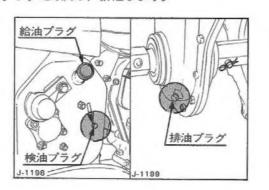
項目	点検方法	交	换	十 / 川 の 種 類	+0 = 0
炽 日	从快 刀压	第1回め	以後	オイルの種類	規定量
エンジンオ イ ル	エンジンを水平にして, 給油口の口元まで。	20時間使用後	50 時 間 使用ごと	クボタ純オイル (ガソリン エンジン用) 冬G20,夏G30	0.60
ミッションオイル	スタンドを立てた状態で、検油口からあ ふれ出るまで。	50時間使用後	年 1 回	クボタ純オイル (ミッション用) M90又は, M80B	4.0 @

◆給油のしかた

前スタンドを立てた状態で給油プラグを外し、 検油口からオイルがあふれるまで給油します。

◆排油のしかた

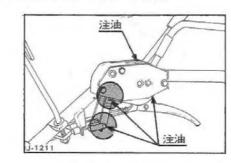
できるだけ機体を後に傾けるようにして、排油 プラグを取外し, 排油します。



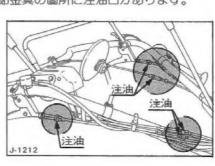
4 注油箇所器

イルの種類	給油	量	使用後の清掃と同し
ポタ純オイルG30	適	量	泥やゴミを水で洗い
			2012 2010

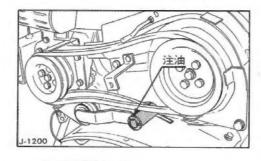
■クラッチレバー支点



■各種ワイヤ 調節金具の箇所に注油口があります。



■テンションプーリ支点軸



なななな 安全ポイント ななななななななななななな

●ベルトカバーを取外した場合は、必ず取 付けてからエンジンを始動してください。

■その他のしゅう動部の注油

その他の各しゆう動部分には、オイルを適量注 油してください。

フューエルフィルタの清掃

フィルタ内に水やゴミガ たまっているときは, フ イルタポットを取外し, よく清掃してください。

注意

●取付け時,燃料もれの ないように完全に締付 けてください。

使用後の清掃器器器器器器

使用後は、●必ずその日のうちに清掃を行ない。 ❷各部に付いている土やゴミを落とし、 ❸各し ゆう動部は錆びないよう油を塗布してください。 ●特にファンカバー内にゴミが詰まると、エン ジンの焼付きなどの原因になるので、よく点検 ・清掃を行なってください。

長期格納時の手入れの

じく, ●各部に付着している ハ落とし, ②各部の水分を乾 いた布などで充分にぬぐい取り、●摩擦しゆう 動部、及び塗料のはがれたところなどには、さ びないように油脂を塗布してください。 その他, 次の事項について手入れしてください。

管します。 (2)燃料は全部抜取っておきます。

(3)エンジンオイルを交換し、各部をきれいに清 掃します。

(1)主クラッチレバーは「切」の位置にして、保

(4)エアークリーナエレメントは、きれいに清掃 しておきます。ゴミガこびりついて次回使用 の際、清掃が困難になります。

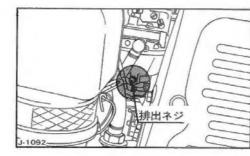
(5)エンジンのシリンダ内に湿気が入って、始動 が困難になるのを防止するため, リコイルス タータハンドルを引張って、圧縮位置で止め ておきます。

(6)カバーをかけ、湿気やホコリのない場所に置 いてください。カバーはエンジンが冷えてい ることを確認した上で、かけてください。

■燃料の抜き方

使用後, 燃料をそのままにしておくと, 燃料タ ンクや気化器内のガソリンガ気化して, 次の始 動が困難になることがあるので、全部抜取って ください。

燃料タンク内はパイプなどを使用して抜取り、 気化器内は排出ネジを緩めて全部抜取ります。



おもなるな安全ポイント もななななななななななななななな

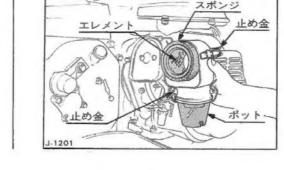
●燃料がこぼれたときは、きれいにふきと ってください。

5 エス。。。2.0 0mm ナ。の清掃:Washanka Karka Kark

止め金を外し、エレメントを取出して清掃して ください。(50~60時間使用ごと)

(1)内側エレメントは、叩いてホコリを落します。 (2)外側スポンジは、ガソリンで洗浄した後エン ジンオイルに浸し、固く絞って使用します。 (3)ポットにたまったゴミは、止め金を外して掃 除します。

(4)エレメントは、6回清掃又は1年ごとに交換 します。



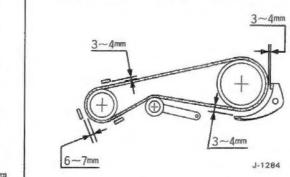
安全ボイント 点検・調節・取付け・取外し中は、エンジン停止。

主クラッチの調節

主クラッチレバーは, 運転操作の源となる重要 なレバーです。確実に断続できるように, 次の ことがらについて調整してください。

■ベルト押さえの調節

主クラッチを入れた状態で、ベルトと上下ベル ト押えの間隔を図のように調節します。



■主クラッチワイヤの調節

主クラッチレバーを入れてもベルトガスリップ する場合, 又, 主クラッチレバーが重すぎる場 合などには、主クラッチワイヤの調節金具でベ ルトの張り具合を調節します。

主クラッチレバー	2000 C - 100 C
が重すぎる場合	調節金具を短くする。
	主クラッチを入れた状態
ペルトの張り強さ	で、ベルト中央部を指で
	押えて約1cmたわむ程度。

タイヤの空気圧

空気圧が高すぎても低すぎてもタイヤの寿命を 縮めます。定期的に空気圧を調べて、適正にな るように調節してください。

手元ハシドルの上下調節

手元ハンドルの高さは、3段に調節できます。

締付けボルトを緩め、調節ボルトを抜き、使い

調節後は、調節ボルトと締付けボルトを確実に

車輪間隔調節と車輪交換

作業条件に応じて、適当な車輪間隔調節と車輛

車輪は、ピン1本を通して取付けてありますの

で、ホイルチューブピンを抜いて車輛間隔の調

交換を行なってください。

節や、交換を行ないます。

調節ボルト

やすい位置に調節します。

締付けてください。

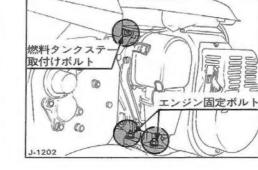
適正空気圧 1.2kg/cm² 空気入れはエアーコンプレッサか高圧手押しポ

ナットを確実に締付けてください。

ロックナット

ンプを用います。 駐車ブレーキの調節

プレーキレバーを握り、ロック金具を作用させ ください。 ると駐車プレーキになります。プレーキがきき にくい場合は、調節金具のロックナットを緩め、 左に回して長く引き出し、確実にきくことを確 認してください。調節後は, 調節金具のロック



■エンジン前後によるベルトの調節

ベルトが伸びたり、新しいベルトに取換えた場

合に、主クラッチワイヤやベルト押え金具で主

クラッチの調節ができない場合は、エンジンを

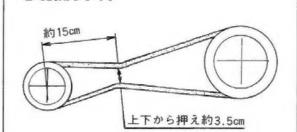
前後に移動して調節します。エンジン固定ボル

ト4本と、燃料タンクステー取付けボルトを緩

めて調節し、調節後は確実にボルトを締付けて

■新しいベルトに交換する場合

新しいベルトに交換する場合は、高低2本のベ ルトを同時に交換し、ベルトのたわみ代は、エ ンジンプーリ側から約15cmの位置で上下から押 えて,約3.5 cmになるよう,エンジンを移動さ せて調節します。



いきいな 安全ポイント きゃきゃちゃきゃきゃきゃきゃきゃきゃ (1)調整と各部の締付けが終ってからの確認

は、主クラッチを切り、エンジンを始動 して、主クラッチを「入」のときベルト が作動し、「切」のときに停止するか確認 してください。 (2)調整・掛換えが終ったら、必ずベルトカ

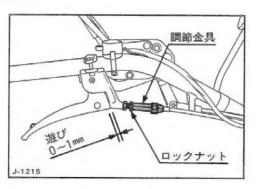
バーを取付けてください。

操向クラッチの調節

操向クラッチレバーを握っても、操向クラッチ が切れにくい場合, 又レバーを放しても入りに くい場合は、ワイヤ調節金具のロックナットを 緩め、調節金具を回して調節します。

切れにくい場合	調節金具を長くする。
入りにくい場合	調節金具を短くする。
	操向クラッチが完全に入っ
適正調節量	ていることを確認してレ/
	一の遊びが0~1㎜程度。

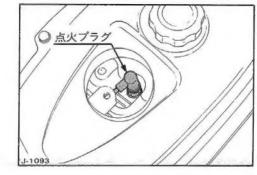
調節後は、ロックナットを確実に締付けてくだ

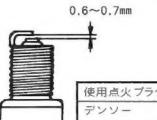


点火プラグの調節・清掃

点検調節は6カ月に1回行ないます。 タンクカバー締付け用マスコットネジを外して タンクカバーを外し、プラグ用ボックススパナ でプラグを外して, 清掃します。

電極間隔は、下図のスキマに調節してください。





W14F-U

締付け時は、ネジ山をつぶさないよう、はじ め手で締込んでから、ボックススパナで締付 けてください。

